

SELECCIÓN DE AUTOS DE
TURISMO
CARRÉTERA



PLANETA D'AGOSTINI®



UNA COLECCIÓN LLENA DE RECUERDOS Y EMOCIONES

El Turismo Carretera es la categoría automovilística más añeja del mundo entre las que se encuentran en actividad. Ya con 80 años de vida, el libro Guinness de los récords ubica en ese sitio de privilegio a una actividad que supera las fronteras del deporte. En la Argentina, el viejo y querido TC fue parte de las principales actividades culturales, y en más de ocho décadas, acompañó los cambios que la sociedad implementaba.

Las multitudes en cada pueblo estaban a la espera de los raudos, convertidos en ídolos a través de las fotos de los diarios y de sus convicciones relatadas mediante la radio. En aquellos primeros tiempos, los Grandes Premios recorrían un país aún inhabitado, y de hecho, aquellos mismos vehículos artesanalmente transformados en competición marcaron senderos que luego Vialidad Nacional los tomó para trazar las rutas.

La Argentina de mediados de siglo xx volcaba su pasión deportiva al fútbol y al Turismo Carretera. Aquellos vehículos eran

empujados por un país que también progresaba de la mano del campo y de la industria automotriz. Esos autos transportaban sueños. No sólo de los pilotos, también de los pueblos a los que representaban.

Muchos aprendían geografía gracias a esos automóviles que llevaban en el parabrisas el nombre de su localidad. Esas máquinas, joyas de la ingeniería casera, hoy se reproducen en miniatura en esta colección. Desde aquellas cupecitas que cruzaban el país por caminos polvorientos, o los ya "modernos" vehículos que tenían esa magia especial que cada uno de ellos era bautizado con un nombre propio desde la inventiva popular, o los ahora tradicionales Falcon, Chevy, Torino y Dodge, que fueron protagonistas del cambio de la ruta a los autódromos.

No dejes pasar la ocasión de coleccionar estas espléndidas réplicas a escala 1/43. Se trata de reproducciones, del todo fidedignas a los modelos originales, que satisfarán por igual tanto a los miniaturistas como a los aficionados al Turismo Carretera. Una selección con el sello oficial de ACTC que no puedes dejar escapar.



Juan y Oscar Gálvez.



Juan María Traverso



Juan Gálvez



Matías Rossi



Juan Manuel Fangio



Guillermo Ortelli



Roberto Mouras

LAS MINIATURAS DE LOS AUTOS DE LOS CAMPEONES DEL TURISMO CARRETERA A ESCALA 1/43

AHORA PODRÁS REUNIR UNA SELECCIÓN de autos en miniatura que pertenecieron a los campeones del Turismo Carretera.



- Gran realismo en todas las piezas como en los acabados del interior.



- Base expositora

REALIZADAS EN METAL Y PLÁSTICO INYECTADO, estas espectaculares reproducciones son totalmente fieles al modelo original, lo que las convierte en verdaderas piezas de colección.



- Miniaturas de gran calidad



- Reproducción fiel a la decoración real

TC, 80 AÑOS DE UNA PASIÓN

Autos legendarios, grandes campeones de ayer y de hoy... Ahora, los 80 años de nuestra competición más querida se materializan en una colección única.

ESCALA 1/43



CHEVROLET CHEVY COUPÉ (2014)

MATÍAS ROSSI

Nacimiento: 2 de abril de 1984
Victorias: 2
Campeonatos de TC: 1
*Palmarés actualizado hasta la temporada 2016 incluida



FORD COUPÉ (1958)

JUAN GÁLVEZ

Nacimiento/fallecimiento: 14 de febrero de 1916/ 3 de marzo de 1963
Victorias: 56
Campeonatos de TC: 9



CHEVROLET CHEVY (2016)

GUILLERMO ORTELLI

Nacimiento: 25 de abril de 1973
Victorias: 32
Campeonatos de TC: 7
*Palmarés actualizado hasta la temporada 2016 incluida



CHEVROLET CHEVY (1995)

JUAN MARÍA TRAVERSO

Nacimiento: 28 de diciembre de 1950
Victorias: 46
Campeonatos de TC: 6



CHEVROLET V8 COUPÉ (1940)

JUAN MANUEL FANGIO

Nacimiento/fallecimiento: 24 de junio de 1911/ 17 de julio de 1995
Victorias: 6
Campeonatos de TC: 2



DODGE POLARA RT (1985)

ROBERTO MOURAS

Nacimiento/fallecimiento: 16 de febrero de 1948/22 de noviembre de 1992
Victorias: 50
Campeonatos de TC: 3





TO  Y SU HISTORIA

afía ágil y amena de nuestro piloto
ta. Sus orígenes, sus comienzos en
ción automovilística, sus grandes
TC, su palmarés...



ccionante, de
dista Roberto
en la que el c

TA EDICIÓ

er a doble pá
ista de cada





La competición que hermana a una nación

Los jóvenes que concurren en la actualidad a los autódromos a apoyar a determinados pilotos o marcas nacieron después de la fabricación de los modelos que compiten en la añeja categoría. Sin embargo, llegan a los circuitos embanderados con las insignias de modelos por los que, seguramente, sienten sumo cariño a través de los autos que alguna vez manejaron sus padres o recuerdan de la infancia. Los nombres pasan. Las marcas también hacen historia. Pero en medio de tanta gloria automovilística, quien se ha llevado el mayor protagonismo en más de ocho décadas ha sido la gente, los hinchas. El verdadero pilar de una actividad asombrosa y pasional que mantiene la vigencia de una competición única en el mundo. Son ellos los generadores de ídolos, los que se dejan llevar por el fervor y los que viven, como en ninguna otra actividad deportiva, dos o tres días inolvidables. Son ellos, sin duda, los otros grandes protagonistas del Turismo Carretera.



Falsa
Cubierta