

Construa o seu

CITROËN C4 WRC 2008 DE SÉBASTIEN LOEB





CITROËN C4 WRC 2008 DE SÉBASTIEN LOEB

O Citroën C4 WRC foi utilizado pela equipa oficial da marca no Campeonato do Mundo de Rallies entre 2007 e 2010. Três vezes campeão do troféu de construtores e quatro do de pilotos com Sébastien Loeb ao volante, conquistou um palmarés incrível com 36 vitórias em 56 provas.

S

ubstituto do Citroën Xsara WRC, o C4 estreou-se com uma vitória no Rallye Monte-Carlo de 2007 e, a partir de então, revelou-se uma verdadeira máquina vencedora. Com um motor turboalimentado de dois litros de cilindrada que debitava 315 cv, uma caixa de velocidades e diferenciais mecânicos nos dois eixos, o C4 representou a Citroën durante quatro temporadas e foi, nesse tempo, o carro mais laureado do Campeonato do Mundo.

Maior do que o Xsara (media 4,29 metros de comprimento por 1,80 metros de largura), o Citroën C4 WRC teve por base o C4 Coupé de série, mas com um sistema de transmissão às quatro rodas, autorizado pelo regulamento, e uma gaiola de segurança integrada na estrutura do veículo que lhe aumentava a rigidez torcional, um elemento muito importante nos rallies.

UM PALMARÉS TÃO INVEJÁVEL COMO IMPRESSIONANTE

Com Sébastien Loeb e o espanhol Dani Sordo como pilotos da equipa oficial, o C4 WRC foi o carro que mais se destacou no seu tempo. Vencedor de três títulos mundiais de construtores (2008, 2009 e 2010), também ganhou quatro de pilotos com Sébastien Loeb nas quatro temporadas em que competiu até que a Federação Internacional o «reformou» em 2011 com a entrada em vigor de um novo regulamento que limitou os motores dos automóveis da categoria WRC a 1,6 litros e o comprimento a 4 metros. Nesses quatro anos Loeb conseguiu nada mais nada menos do que 34 vitórias: oito em 2007, onze em 2008, o que representou um novo recorde de triunfos de um piloto numa mesma temporada, sete em 2009 e outras oito em 2010, ano em que o seu jovem discípulo, Sébastien Ogier, também triunfou em duas provas.

Sébastien Loeb festeja o seu triunfo no Tour de Corse de 2008 em cima do seu carro cuja reprodução irá ter a oportunidade de construir.

O CARRO VENCEDOR DO TOUR DE CORSE DE 2008

CITROËN C4 WRC 2008
DE SÉBASTIEN LOEB

Totalmente disputado em piso de asfalto, o Tour de Corse era, como o nome indica, uma volta completa à bela e escarpada ilha mediterrânea. Na primeira década do presente século e por imposição do regulamento do Campeonato do Mundo, a quilometragem foi encurtada sem, no entanto, limitar a sua dureza nem a beleza dos seus troços. Em 2008, Sébastien Loeb impôs-se com o seu Citroën C4 WRC e dominou a prova do princípio ao fim. Loeb, líder desde a primeira especial, venceu 14 das 16 etapas cronometradas do rally.

**ESCALA
1/8**



**Todos os pormenores do modelo original
foram reproduzidos com grande fidelidade.**


CITROËN
Product under license



A estrutura tubular interior, perfeitamente pormenorizada, protegia os pilotos em caso de acidente e conferia rigidez ao C4 WRC.



Ao abrir o capô do C4 WRC à escala 1/8 poderá apreciar um motor reproduzido na perfeição.



A roda sobressalente encontra-se atrás dos assentos, precisamente no mesmo sítio que no modelo real.



Se Sébastien Loeb observasse este volante, não notaria qualquer diferença com aquele que tantas vezes teve nas mãos.



No lugar do copiloto não foi esquecido nenhum pormenor, incluindo o imprescindível pausa-pés.



Mesmo os elementos não visíveis, como as condutas da admissão sob o capô, estão no lugar correspondente.

UM MODELO INÉDITO A ESTA ESCALA PARA MONTAR E ADMIRAR

O espetacular e vitorioso Citroën C4 WRC vencedor do Campeonato do Mundo de pilotos de 2008 com Sébastien Loeb é um modelo inédito à escala 1/8, a maior dentro do apaixonante mundo do colecionismo. Com esta coleção fascinante terá oportunidade de o montar com as suas próprias mãos e de o admirar num lugar de destaque em sua casa.



**MONTAGEM
FÁCIL**

**ESCALA
1/8**

53 cm

CITROËN C4 WRC 2008

- MAQUETA ESTÁTICA COM CARROÇARIA DE METAL
- FARÓIS E LUZES DE TRAVAGEM FUNCIONAIS
- RODAS ACIONADAS ATRAVÉS DO VOLANTE
- PORTAS E VIDROS COM MECANISMO DE ABERTURA E FECHO
- SOM DO MOTOR
- REPRODUÇÃO FIEL E PORMENORIZADA DO MODELO ORIGINAL
- MOTOR COM PORMENORES DE GRANDE PRECISÃO



**COMPRIMENTO: 53 cm aprox.
LARGURA: 18 cm aprox.
ALTURA: 24 cm aprox.**

**Maqueta estática com
carroçaria de metal**



Produtos destinados a adultos. Não recomendado para menores de 14 anos. A editora reserva-se o direito de alterar o preço das entregas caso se verifiquem aumentos significativos no custo de matérias-primas, transporte, taxa de inflação e taxas aplicáveis a nível nacional. O conteúdo e a ordem das entregas e a periodicidade da coleção podem sofrer alterações por imperativos técnicos alheios à Editora. Imagens ilustrativas.

OS FASCÍCULOS DA COLEÇÃO

Com cada entrega receberá um fascículo com as instruções de montagem necessárias para construir o seu Citroën C4 WRC, assim como a mais completa história da Citroën em competição: os seus automóveis vencedores, os seus grandes sucessos e os seus melhores pilotos.

SÉBASTIEN LOEB E O APAIXONANTE MUNDO DOS RALLIES

Os fascículos desta coleção, magnificamente ilustrada, vão permitir-lhe descobrir o mundo fascinante dos rallies, os grandes campeonatos, o universo da competição e os grandes pilotos... entre os quais se destaca Sébastien Loeb, o melhor piloto da História, e o seu mítico Citroën C4 WRC.



MONTAGEM PASSO A PASSO

Em cada fascículo encontrará instruções simples e claras, explicações pormenorizadas e acompanhadas por imagens que o vão ajudar em cada etapa do processo para que aprecie a montagem do seu Citroën C4 WRC.

**TUDO O QUE PRECISA SABER
PARA MONTAR O CITROËN C4 WRC**

Construa o seu
CITROËN C4 WRC 2008
DE **SÉBASTIEN LOEB**



Reserve já a sua coleção!

e desfrute de todas as vantagens que temos para si.

Entregue com o n.º 13

• *Três posters de rally*

Receba estes 3 magníficos posters com imagens famosas do Citroën C4.

Dimensões: 40 x 30 cm aprox.



Entregue com o n.º 33

• *A caneca oficial*

Desenhada em exclusivo para os colecionadores.

Material: cerâmica

Entregue com o n.º 61

• *Porta-chaves*

Consiga este magnífico porta-chaves de metal e que reproduz o Citroën C4 WRC de Loeb em miniatura.



Entregue com o n.º 75

• *O capacete de Loeb no Monte-Carlo de 2008*

Não perca esta réplica à escala 1/8 do capacete que Sébastien Loeb utilizou na sua 5.ª vitória no Rallye Monte-Carlo. Uma miniatura que não pode faltar na sua coleção.

Os produtos apresentados podem sofrer alterações por imperativos técnicos alheios à editora.

• Reserve no seu ponto de venda



Preencha o cupão de reserva garantida
(e entregue-o no seu ponto de venda)

Ou

Dirija-se ao seu ponto de venda habitual
e solicite a ativação deste serviço

Com vantagens especiais

GARANTIA

COMODIDADE

SEM COMPROMISSO